



Strasbourg, 05 Iulie 2012

Stiri din Parlamentul European

sesiune plenară

2-5 Iulie 2012

Prioritățile prezidenției cipriote a UE - cadrul financiar multianual, o Europă mai socială:

Prezidenția Consiliului UE se schimbă pe 1 iulie, fiind preluată de Cipru de la Danemarca pentru următoarele șase luni. Sub sloganul „Către o mai bună Europă“, Ciprul și-a fixat priorități ce includ încheierea negocierilor privind cadrul financiar multianual și dimensiunea socială. În acest sens, Petru Luhan consideră că prezidenția cipriotă trebuie să susțină în principal crearea de locuri de muncă pentru tineri și menținerea unui nivel ridicat al finanțării politicii de coeziune în perioada 2014-2020

CYPRUS PRESIDENCY
OF THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION

Deputații salută rezultatele Consiliului European: *Un pact care să sprijine creșterea cu 120 de miliarde de euro, un mecanism unic de supraveghere a băncilor europene și posibilitatea recapitalizării acestora.* Multi eurodeputați au spus că rezultatele Consiliului European din 28 și 29 iunie - prezentate de președintele Consiliului European, Herman Van Rompuy la Parlament - sunt un pas întârziat în direcția bună. Aceștia au mai spus că UE trebuie să adopte legi concrete pentru depășirea crizei. **„Ca întotdeauna, Comisia a arătat că alături de consolidare trebuie să fie creșterea durabilă, solidaritatea și responsabilitatea. Cu toate acestea, dezbaterile privind creșterea nu poate fi separată de dezbaterile privind cadrul bugetar UE pe termen lung“**, a declarat domnul José Manuel Barroso, președintele Comisiei Europene, cerând un acord până la sfârșitul anului. Conform dumnelui, uniunea bancară europeană este un pas indispensabil către o uniune economică și monetară reală.





Parlamentul European respinge ACTA: Parlamentul European a votat referitor la ACTA, 478 deputati fiind împotriva, 39 în favoare și 165 abținându-se. Astfel ACTA nu poate intra în vigoare în UE. Deputații europeni au avut opinii diferite în legătură cu luarea unei decizii acum sau amânarea acesteia. Comisia Europeană a cerut în mai Curtii de Justiție a UE să verifice dacă acordul nu încalcă legislația europeană. O parte din deputați spun că este mai bine să se aștepte decizia Curtii, alții arată că nu este nevoie de acest lucru, deoarece există deja îndeajuns de multe motive pentru respingerea acordului.



Reintroducerea controalelor la frontierele interne din

Spațiul Schengen: În ultima perioadă s-au înmulțit cazurile ce încalcă normele Schengen, referitoare la controlul frontierelor interne - în Danemarca, Țările de Jos, Germania, Franța, etc. *"Parlamentul European nu acceptă faptul că normele privind spațiul Schengen, stabilite în Tratatul de la Amsterdam și consolidate în cadrul Tratatului de la Lisabona, sunt încălcate de către statele membre. Schengen este o preocupare comună, prin urmare, avem nevoie pentru a garanta faptul că guvernarea Schengen se realizează la nivelul UE. Libertatea de circulație și drepturile cetățenilor*

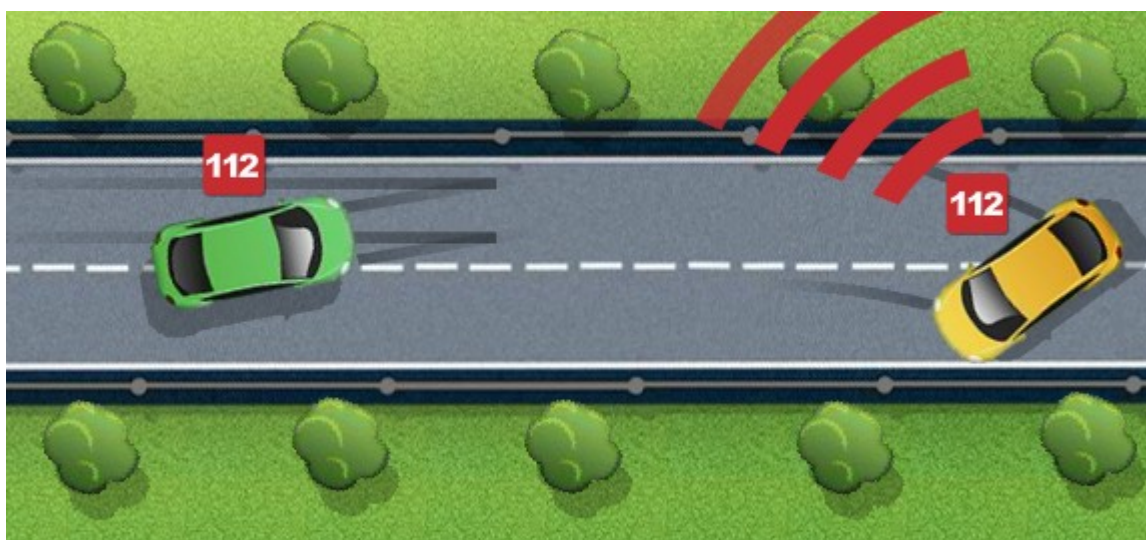
trebuie să fie conservate", a declarat Carlos Coelho, raportorul Parlamentului European pe dosarul Schengen.



Vămi mai bine echipate pentru protejarea drepturilor de proprietate intelectuală: Produsele piratate și contrafăcute afectează companiile europene cu 250 de miliarde de euro pe an. În plus, acestea pot reprezenta un pericol pentru sănătate și siguranță. Un mod de protejare a pieței și consumatorilor este împiedicarea intrării acestor produse în UE. *"În contextul creșterii volumului tranzitului cu mărfuri contrafăcute sau piratate pe teritoriul UE, propun ca la nivelul statelor membre să se pună accent pe specializarea continuă a lucrătorilor vamali, pentru a fi cât mai eficienți în depistarea corectă și rapidă a mărfurilor în tranzit suspectate de a fi imitații sau copii ale unor produse protejate în UE"*, a declarat Petru Luhan.



Sistemul eCall în toate autovehiculele din 2015: Din 2015, toate autovehiculele vândute în UE trebuie să poată apela automat serviciile de urgență atunci când sunt implicate într-un accident grav, spun deputații europeni într-un raport adoptat în plenul Parlamentului European. Cum va funcționa: un autovehicul implicat într-un accident grav va apela automat serviciile de urgență. Apelul poate fi declansat și manual. Sistemul va transmite date despre locul și ora accidentului. În momentul de față, 0,7% din autovehiculele pentru pasageri din UE sunt echipate cu sisteme de apelare automată a numerelor de urgență. Se estimează că instalarea sistemului eCall va costa aproximativ 100 de euro pentru fiecare mașină și va salva aproximativ 2.500 de vieți pe an.



Pentru mai multe informații despre activitatea Parlamentului European consultați site-ul:

www.luhan.ro

Sau platforma online creată special pentru a comunica cu dumneavoastră:

<http://luhan.ro/blog/>